FICHA FENÓMENO MODELO DE DATOS

Base Topográfica Urbana de Roquetas de Mar

Tema: 08 Mobiliario urbano **Geometría:** Linea-polígono-punto

Fenómeno: 1068 Señal

Nivel: 1 **Padre:** 1068 Este fenómeno es ya Nivel 1



Descripción:

Marca, elemento o instalación destinado a la circulación (señal de tráfico), bien a la advertencia de peligros, bien a la indicación o, en su caso, a los fines previstos.

Fenómenos Hijos

Atributos:

FUNCI_1068 Funcionalidad de la señal

ADV	advertencia	Señal de advertencia
PRI	prioridad	Señal de prioridad
PRO	prohibición	Señal de prohibición de entrada
RES	restricciones	Señal de restricción de paso
OTR	otras prohibiciones o restricciones	Señal de otra prohibición o restricción
OBL	obligación	Señal de obligación
FIN	fin	Señal de fin de prohibición o restricción
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo FUNCI_1068

TIPO_1068 Tipo señal.

VPI	vertical de pie	Señalización sujeta por un pie.
VPA	vertical de pared	Señalización anclada a una pared.
VPO	vertical de pórtico	Señalización anclada a un pórtico.
HOR	horizontal	Señalización grafiada en el pavimento.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo TIPO_1068.

Caracteristicas:

Clasificación Método

Las entidades de este fenómeno se capturan mediante un punto una línea o un polígono en función del atributo TIPO_ 1068.

El atributo TIPO_1068 indica el tipo de señal.

Cuando se trata de una señal que está sujeta al suelo mediante un pie, el atributo toma el valor "/vertical de pie". Si la señal, en lugar de anclada al suelo, se encuentra sujeta a una pared, se le asigna al atributo el valor "/vertical de pared".

Si la señal se sitúa anclada a un pórtico, el atributo se clasifica con el valor "/vertical de pórtico".

El atributo adopta el valor "/horizontal " cuando se trata de una señalización grafiada en el pavimento.

Si no se realiza la clasificación según este atributo, el atributo toma el valor "/sin clasificar".

En el caso de las señales verticales, el punto se sitúa a la altura de la señal. En el caso de tratarse de una señalización horizontal el punto se sitúa a la altura del pavimento.

Selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

La morfología real de las señales de tráfico horizontales puede representarse mediante el fenómeno Pintura de vial del tema de Redes de transporte.

Control de Calidad:

Exactitud Posicional

- Absoluta horizontal ☑
- Absoluta vertical ☑
- Relativa vertical ☐

Compleción

- Omisión % ☑
- Comisión % ☑

Consistencia Lógica

- Control de códigos ☑
- Control de atributos: ☑
- Solape de instancias ☑
- Duplicidad de vértices ☑
- Bucles ☑
- Continuidad entre hojas ☑
- Vértices superfluos ☑

- Resolución de anclajes ☑
- Conectividad ☑
- Conectividad 3D ☐
- Conectividad 2D ☐
- Cierre de recintos ☑
- Líneas en recintos ☐
- Ejes en recintos ☐
- Esquemas en recintos ☐

- Orientación de líneas ☐
- Mínimos ☑
- Fidelidad geométrica ☑
- Resolución intersecciones ☑
- Clases del recinto ☑
- Continuidad semán entre hojas ☑
- Correcciónclasificación % ☑
- Corrección nombre % ☐

Datos adicionales de Calidad

No se aplican controles de calidad adicionales.